



Anteckningar från medlemsmöte 2/2012

2013-02-22

Anteckningar förda vid Järnvägshistoriska Riksförbundets medlemsmöte i Stockholm

Tid 20 oktober 2012, 13:05
Plats Alkärrshallen, utbildningsrummet
Närvarande Kjell G Bränge, MfGDJ
Peter Callvik, SH
Peter V Christensen, FSVV, NoJK
Micke Däckfors, FSVJ
Sten Erson-Wester, FEDECRAIL, punkt 5
Jan Helger, NBVJ
Anders Johansson, SMoK, JHRF
Bo Karlsson, OJF
Jan Långström, MBV
Kjell-Åke Nilsson, NBVJ
Rolf Nord, MBV
Lars Norling, NJ (till punkt 9 b))
Jonny Olofsson, FVJ
Carl-Eric Olsson, SÅS, JHRF
Jonas Svartlok, JHRF
Anders Svensson, SKÅJ, JHRF
Kai Tamminen, FSVJ
Nils af Trolle, SSJF
Thomas Wulf, FSVJ

1 Mötets öppnande

Mötet inleddes med att deltagarna presenterade sig och att Jonas Svartlok **utsågs** till mötesordförande och Anders Svensson till mötessekreterare.

2 Tågsommar m m

Anders Svensson informerade om arbetet med årets Tågsommar och inledde med att berätta att Tågsommar planerligt sänts med tidningarna AoH, TÅG och mfSS – samt Ringlinien och MJ-magasinet –, att Turistbyråshopen fortsatt engagerats för såväl extern (turistbyråer m fl) som intern (broschyrdeltagare) distribution samt att 203 turistbyråer beställt minst en gång (minskning), 72 övriga beställt (minskning), 72 butiker och vägkrogar beställt (minskning) och 257 kompletteringar beställts (stor minskning) men att 12 STF vandrarhem beställt (kraftig ökning). Även denna gång var det Ångbåtstidtabell som gjorde att deltagardistributionen drog ut på tiden, eftersom denna även denna gång genomfördes som samdistribution. Ett informationsutskick till media, museer m fl) genomfördes. Hela samdistributionen är nu i huvudsak genomförd. Alla fyra broschyrerna har tillsammans spridits i 84 000 ex, tillsammans vägande 10 ton (drygt hälften av en linjelastbils last...)! Det finns Tågsommar och Arbetsamma museer kvar som fortsatt behövs på mässor, till inbjudan till 2013 års Tågsommar m m.

Alla texter och annonser är betalade, ett "frivilligt distributionsbidrag" för enskilda har varit fortsatt lyckat – med t o m en mindre nettointäkt från denna kategori – och Tågsommars ekonomi är god. Slutredovisning är på gång avseende samdistributionen. Inför 2013 planeras att kunna fortsätta med en tidig färdigtidpunkt, bl a genom att även denna gång sända ut inbjudan redan i slutet av oktober (blev början av november; antecknarens anm) per mejl till tidigare deltagare i Tågsommar, fortsatt 32 sidor i Tågsommar och även i övrigt inga större förändringar. Tanken med att begära in underlag till före jul är att han ska kunna arbeta med dem under helgerna samt att betalningen ska ske någon vecka efter nyår för att deltagarna lätt ska kunna bokföra utgiften på "rätt" år – trots de problem det kan bli med olika sistadagar att komma ihåg... För samdistributionen gäller det att fortsatt utveckla "deltagarsamdistributionen", att undersöka möjligheten av att utveckla användningen av turistbyråerna som s k *service points* (alltså hämtningsställen) även för broschyrdeltagarna, fortsätta använda DHL Service Points för de som har svårt att ta emot försändelser dagtid vardagar, att eventuellt försöka samordna broschyrtryckningen samt att fortsatt utveckla informationsutskicken. Förhoppning finns om att fortsatt kunna ordna något enkelt deltagande i TUR-mässan, troligen dock inte i (samdistributions)samarbete.

3 Tågsläpp

Jonas Svartlok meddelade att detta nu ägt rum två gånger och undrade om någon inte varit med någon av gångerna? MfGDJ hade inte det. Jan Långström tyckte att det var lite för tidigt på våren för MBV. Rolf Nord påpekade att differentierade dagar är alternativen. Jonas Svartlok önskade ta upp denna diskussion under pausen. Jan Långström undrade hur aktiviteten följs upp för att t ex dela på erfarenheter om att t ex rekrytera medlemmar? Anders Svensson svarade att det är dålig återkoppling från föreningarna. Jonas Svartlok påpekade att aktiviteten har en gemensam nämnare – vad kan man göra mer? Rolf Nord påpekade att man visade verksamhet och körde rälsbuss. **Beslutades** att fortsätta med evenemanget. Bo Karlsson berättade att OJF hade bildspel, serverade kaffe m m och hade ett rätt så gott utfall med 70 besökare och 14 nya medlemmar. Jan Långström framhöll att låta folk prova på. Jonas Svartlok underströk att Tågsläpp är ramen, sedan får man hitta sitt eget koncept. Anders Svensson meddelade att förslaget datum är 2013-04-21 – detta datum **fastställdes**.

4 Almedalen

Anders Svensson presenterade kort årets Almedalsdeltagande: Vagnen och funktionärerna var på plats 2012-07-02—05 (med 2012-07-01 som iordningställandedag) på ungefär samma plats som föregående år och nytt för året var två seminarier, ett på Högskolan på måndag och ett med Björn von Sydow vid vagnen på onsdag. Dessa båda seminarier besöktes vardera av en liten men "bra" skara, bl a flera politiker. Det kändes som att JHRF/MRO redan detta andra år i Almedalen började bli etablerade och att politiker sökte sig till platsen. Kjell G Bränge undrade om fordonsregistret var uppe? Jonas Svartlok svarade att det tas senare. Han fortsatte med att om det är något ställe man hittar politiker på så är det där. Deltagandet kostade tillsammans kring 52 000,- och är väl värt pengarna. Anders Johansson fyllde på med att inför kommande år avses att ändra något på konceptet: Att på plats är endast Almedalsgruppen och några till, att jobba ihop med MHRF vilket ger samordningsvinster, att använda godsvagnen som seminarielokal där det är minst ett seminarium/dag, vilket ger information i katalogen samt att ge-

nom samverkan med MHRF även få en bättre plats. Anders Svensson fyllde på med att den blir lättare att hitta, vilket ger mer spontanbesökare. Anders Johansson fyllde på med att gruppen inte blivit kloka på Gotlands kommuns prissystem, men att JHRF/MRO hoppas kunna dela på en kostnad motsvarande hela årets platskostnad. JHRF får nu också organisationsstöd från RAÄ, vilket underlättar. Rolf Nord undrade hur mycket? Anders Johansson svarade 100 000,-, men vet inte om det blir en fortsättning 2013 (och framåt). Anders Svensson påpekade att även andra näraliggande riksorganisationer, bl a MRO, har fått detta bidrag detta år och att det 2012-10-26 ska vara ett möte för de organisationer som får detta bidrag som RAÄ kallat till.

Kjell-Åke Nilsson undrade om politikerna i Almedalen hade någon förståelse för oss? Jonas Svartlok svarade att de har stor förståelse, även för oss på statens spår. Anders Johansson fyllde på med att förra året ägnades tid åt detta senare och de fick då upp ögonen på att ERTMS finns och även berör museifordon. Kjell G Bränge undrade om det kunde vara en god idé att "valla" politiker på banor? Jonas Svartlok svarade att man funderat på en tågresa till Mariefred. Anders Svensson fyllde på med att GHJ i Almedalsinformationsmaterialet framhålls som det lokala exemplet som kan passa på att besöka under Almedalsveckan. Anders Johansson fortsatte med att ett av seminarierna skulle kunna vara byggandet av en (förlängd) museijärnväg.

Carl-Eric Olsson påpekade att vissa av föreningarna har mer primitiva förhållanden men de är också värda ett visst (kommunalt) stöd. Anders Johansson påpekade att det är svårt att veta vilket kommunalt folk som är där, men vet man kan man jaga dem också. Jonas Svartlok påpekade att även JHRF (ordförande) kan hjälpa till kommunalt. Bo Karlsson framhöll att politikerna inte är problemet, men de betraktar tjänstemännen som sina vänner och detta är problemet. Det behövs ledarskapsutbildning och att ge direktiv. Anders Johansson påpekade att det även finns tjänstemän i Almedalen och deltagandet även når fram till dem. Anders Svensson fyllde på med att man nästan fick känslan av de som besökte vagnen att det är "alla mot Transportstyrelsen". Det som det handlar om är lagstiftningen, för att fungera för myndigheter, inte ska vara formulerade som att de kan ge undantag, utan i stället så att de måste ge undantag – då har ansvaret för undantagen lyfts över från myndigheten till politiker och departement... Anders Johansson fyllde på om ERTMS att när teknisk lösning och prislapp är klara så ska det in i Trafikverkets styrdokument att detta för museifordon hamnar i deras budget.

Niels af Trolle meddelade att SSJF fått med kommunalrådet i verksamheten som tågvärd då och då – han företräder kommunen i samarbetet i Länstrafiken och i samband med bangårdsombyggnaden i Markaryd ska det tas hänsyn till SSJF. Carl-Eric Olsson tyckte att det var bra att uppträda tillsammans med MHRF – det är brist på tekniker och att i organiserad form åstadkomma något för hand, d v s att åstadkomma ngt själv, och därigenom öka intresset för teknik är att ge något tillbaka till samhället. Anders Johansson undrade om JHRF skulle fortsätta delta i Almedalen? **Beslutades** att rekommendera fortsatt Almedalsdeltagande.

Bo Karlsson meddelade att OJF tar hand om ungdomar, dömda till samhällstjänst, i två somrar genom FAS 3. Föreningen ska ta hand om dessa och de ska byta slippers och bygga lokhus. Man kan då meddela politikerna att man tar samhällsansvar.

5 FEDECRAIL

a) Allmänt

Sten Erson-Wester inledde med att han sitter i FEDECRAILs styrelse och organisationen har nu 27 medlemsländer är grundad 1994, har en styrelse på sju personer och därutöver funktionärer samt hemsidan www.fedecrail.org – han undrade vilka som varit inne på denna och några räckte upp handen – han rekommenderade alla att gå in på denna. Man har en kongress varje år, som i år ägde rum i Sverige för vilken ordföranden David Morgan tackade för genomförandet av årets kongress. FEDECRAIL ska som branschorganisation lyssna på medlemmarna och för JHRF har man agerat om ERTMS. Organisationen har kontakter inom Europaparlamentet och EU-kommissionen, har en EU-konsult, arbetar med försäkringar, inköp av kol samt har arbetsgrupper för miljö, huvudlinjer och säkerhet och genomför årligen ett ungdomsutbyte. Man har inte något kansli men har sökt EU-bidrag för ett sådant utan att få något – man har inte heller fått söka bidrag för arrangerandet av ungdomslägren, trots att det är viktigt med förnyring. I år var ungdomslägret i Storbritannien med deltagare från nio länder och rekommenderade förbundet och föreningarna att göra reklam för detta läger. Nästa år är det i Österrike första veckan i augusti. Man har dessutom infört en europeisk motsvarighet till MRO-kortet, som 10 svenska föreningar anslutit sig till – totalt är 29 föreningar anslutna. JHRF-föreningarna är välkomna att anslutna sig till kortet, vilket ger nätverkande. Carl-Eric Olsson undrade om utskicken från FEDECRAIL kunde länkas från JHRF hemsida eller motsvarande. Sten Erson-Wester underströk att det är bra att vara med på kongresserna – det kostar men det finns billiga resor – nästa gång är det kongress i Toulouse (i början/mitten av april 2013).

Sten Erson-Wester fortsatte med att FEDECRAIL har tre styrelsemöten per år i centrala Europa, gärna i Bryssel för att kombinera med besök i Europaparlamentet, och i övrigt möten i länder där det är problem. Det senaste styrelsemötet var i Bryssel. Man skickar ut nyhetsbrevet *FEDECRAIL Update*, det senaste i september. Anders Svensson meddelade att han vidarebefordrar det på JHRFs mejllista. Jonas Svartlok påpekade i sammanhanget att har man anmält en mejladress till denna lista så ska den skötas. Sten Erson-Wester fortsatte med att nyhetsbrevet bl a innehåller referat från arbetsgrupper, om kongresserna m m. Man för diskussioner om ungdomsläger och EU- lobbyfrågor. Styrelsen ska besöka ERA i Lille och rent allmänt skruva upp lobbyverksamheten. Man ska dessutom (bättre) redovisa vad olika aktiviteter kostar i budget och redovisning. Dessutom är FEDECRAIL med i *Europa Nostra*, en europeisk kulturorganisation som värnar om kulturmiljöer m m, vilken man kan bli medlem i.

Sten Erson-Wester nämnde att 2012-11-07 är sista dagen för att vara med i ett nytt EU-projekt, som denna gång kan handla om stationsarkitektur, fordon m m och där Sverige är tillfrågade att vara med tillsammans med Storbritannien, Frankrike, Nederländerna, Luxemburg, Tyskland och Rumänien. Det kommer att innebära 200 000– 500 000 EUR/land under tre år – 50 % av finansieringen ska komma från deltagarlandet och det kan vara (ideellt) arbete. ULJ kan ha visat intresse, men det kan vara deltagare från de två takorganisationerna. Ansökningar hanteras via jonas.svartlok@jhrf.se. Anders Svensson påpekade att FAS 3-arbetare kan vara medfinansiering. Jonas Svartlok undrade om det var några frågor? Niels af Trolle undrade om det kunde hantera om upprustning av bana? Jonas Svartlok svarade att det kunde det och upp-

manade intresserade att skicka utkast till projektansökningar till honom enligt ovan! Han underströk att FEDECRAIL får avgöra vilka projekt det blir som får stöd.

Anders Johansson meddelade att ERA sammanställer alla centrala regleringar och att det är viktigt att påverka dessa. Jan Långström påpekade att de har mer förordningar än de visar på sin hemsida. Jan Helger undrade om det finns lokal ungdomsverksamhet – NBVJ har ingen, men har haft. Lars Norling undrade hur unga personer som kan delta i lägren? Sten Erson-Wester svarade att åldersgränserna är 15—24 år, men majoriteten av deltagarna har fyllt 18 år och det finns vuxna ledare. Anders Svensson påpekade att SKÅJ har problem med verksamhetsområdet, Hagalund som är mycket slutet, för att rekrytera såväl unga som andra aktiva medlemmar. Sten Erson-Wester rekommenderade att ta kontakt med honom om ungdomsverksamheten. Jonas Svartlok fyllde på med att JHRF kan stötta ungdomarnas deltagande till delar.

b) Rapport från kongressen i Sverige i maj

Anders Svensson berättade kort om kongressen: Den pågick – tillsammans med tilläggsprogrammet – 2012-05-10—20, inleddes med olika möten i Helsingborg, fortsatte med resor till Göteborg, Jönköping via Landeryd och Ohsabanan, från Jönköping en dag till och på Smalspåret Hultsfred—Västervik för att avslutas i Vadstena där tillägsprogrammet tog vid. Under större delen av huvudprogrammet var SMoK dieselrälsbussar transportfordon, under tillägsprogrammet som förde deltagarna till ÖSIJ, Djurgårdslinjen, ULJ och SJVM var det en elrälsbuss som transporterade deltagarna. Det var ca 100 deltagare i början av kongressen för att minska till ca 70 under slutet av huvudprogrammet – i tillägsprogrammet deltog som mest 20 personer. Jonas Svartlok framhöll att denna kongress är en av de mest uppskattade på länge – Sverige har fått ryktet om sig att leverera och väcka frågor. Anders Svensson påpekade att det kan dröja kortare tid än de 25 år de skulle ta om kongressen ska cirkulera bland alla medlemmar innan det blir dags igen p g a denna lyckade kongress och för att alla länder kanske inte orkar. Sten Erson-Wester verifierade att Sverige se som en av de aktiva länderna och att han även är aktiv på styrelsemöten. Han kan ta upp frågor i styrelsen. Anders Johansson påpekade att en del frågor är intressanta att följa upp, t ex om kapacitet på spåren – det börjar bli för trångt för museitåg.

6 WATTRAIN

a) Allmänt

Behandlades ej.

b) Rapport från kongressen i Storbritannien i oktober

Jonas Svartlok informerade om kongressen på National Railway Museum i York i början av oktober: Initiativet till WATTRAIN (*The World Association of Tourist Trams & Trains*) togs 2009, det är en internationell organisation på global nivå med paraplyorganisationer, enskilda föreningar och privatpersoner som medlemmar där JHRF är indirekt medlem via FEDECRAIL. På kongressen deltog personer från Sverige, England, Argentina, Tyskland, Australien, Syd-

afrika, Japan, Taiwan, Kanada och USA. Det var tre konferensdagar med tekniska utmaningar, kunskapsöverföring och personalfrågor för framtiden som teman. Bland behandlade ämnen märktes tekniska förbättringar på ånglok (med 25 % mindre bränsleförbrukning), hur vi kan förbättra våra intäkter (I Baltimore gjordes gungstolar av soffa och man har sålt 6 000 av dessa), hur bedriva järnvägstrafik i ekologiskt känsliga områden – ett världsarvsområde – samt FEDECRAIL ungdomsläger.

Jonas Svartlok fortsatte med att tongivande länder i organisationen är Storbritannien, Argentina och Australien – asiaternas bidrag handlade mest om att informera om att de också hade musejärnvägar... Konferensspråket var engelska, d v s ingen simultantolkning behövdes. Anders Johansson nämnde att en unik aktivitet som tillkommit genom internationella organisationers försorg var en ångtågskörning från Vatikanen 2011. Jonas Svartlok påpekade i sammanhanget att titlar har betydelse... Bland speciella idéer fanns utfärder för botaniker. Anders Svensson meddelade att han har skickat ut ett sammandrag om denna kongress och att detta också ska tas med i en kommande Spårburen.

Rolf Nord undrade om seminarierna anordnades parallellt eller i serie? Jonas Svartlok svarade att de anordnades i serie. Han underströk att han tyckte att deltagande var värt pengarna och att det borde varit flera från Sverige med. Jan Långström undrade vad kunskapsöverföring handlade om? Jonas Svartlok svarade att ett intressant seminarium handlade om ångpannetillverkare som använder *Skype* för informationsöverföring – i Storbritannien har man startat informationsöverföring om ångpannor. Jan Långström påpekade att hans initiativ till samlad dokumentation rann ut i sanden. Jonas Svartlok svarade att ideell verksamhet leder till att man inte orkar. Anders Svensson påpekade att denna fråga kommer upp på branschseminariet. Carl-Eric Olsson undrade om dokumentationen från konferensen finns digitalt? Jonas Svartlok svarade att han ska undersöka detta – den fysiska dokumentationen överlämnade han till JHRF arkiv.

7

MRO

Anders Svensson meddelade att han deltog i MRO års- och höstmöte i Jädraås 2012-10-06—07 och berättade lite om vad som hände där: Alla MROs funktionärer valdes om, nästa vårmöte beslutades till 2013-03-02, medlemsavgiftshöjningen förra året diskuterades men fastställdes och man beslutade om fortsatt deltagande i *Almedalen* och *Tågsläpp*. Jonas Svartlok påpekade att de senaste åren mötena oftast sammanförts, men att lyckats olika bra med detta. Är det bra att fortsätta med samordnade möten JHRF/MRO? Rolf Nord såg gärna fortsatt samordnade möten. Anders Johansson påpekade att vid föregående höstmöte gick mycket tid åt till kringarrangemang, vilket innebär att man inte hinner med mötena. Jonas Svartlok framhöll att det är bra med gemensamma sociala aktiviteter. Rolf Nord tyckte att mötet i Mariefred var bra. Jonas Svartlok påpekade att möten med närvarande från båda organisationerna kan bli problem för en del MRO-mötesarrangörer, som nu senast i Jädraås, som saknade övernattningskapacitet för så många. Anders Svensson påpekade att detta JHRF-höstmöte var ett ovanligt välbesökt möte – kanske hyffsad framförhållning, central placering och endagsmöte är ”framgångsfaktorer”.

8 JHRF

a) Information och organisation

Jonas Svartlok ställde en fråga om att styrelsen gjort en massa saker utan att fråga – är man på rätt spår? **Beslutades** tillstyrka dessa ageranden.

Anders Svensson meddelade att Spårburen blivit duktigt försenad på en mängd andra aktiviteter – han hoppades komma med nytt nummer så småningom. Anders Johansson meddelade att han avser att lägga till en anslagstavla för köp och sälj på hemsidan – önskar man få något införd där ska man skicka mejl till en nystartad mejladress. Denna tjänst är även öppen för MROs föreningar.

b) Medlemsärenden

Anders Svensson berättade att hanteringen av uttaget av medlemsavgift enligt vårens beslut behöver utredas ytterligare och styrelsen ska diskutera detta (det visade sig att det närmast handlade om att ta ut 2012 års medlemsavgift, där de gamla reglerna gäller; antecknarens anm 2012-12-11). Anders Johansson fyllde på med att Sten Nordström ska undersöka hur försäkring fungerar när en föreningen kör åt en annan förening.

c) Utbildningsplaner

Jan Långström meddelade att det börjar hända något nu med gemensamma utbildningsplaner – gruppen ska ha ett möte 2012-11-24. Jonas Svartlok påpekade att Henrik Mundt arbetat med att få igång gruppen. Jan Långström fyllde på med att gruppen gärna tar emot synpunkter och förslag. Lars Norling undrade vilka utbildningsplaner som omfattas? Jonas Svartlok svarade med en bakgrund: JHRF har fått 25 000,- från RAÄ för att ta fram gemensamma utbildningar och ska undersöka vilka behov finns, t ex av typutbildningar. Frågan är om JHRF kan vara utbildningsanordnare? Man kan sköta kravet på avgifter till Transportstyrelsen för utbildningsplaner gemensamt då. Kjell-Åke Nilsson såg ett behov av utbildning av besiktningsmän, bl a för löpverk.

Lars Norling undrade om alla ska utbildas på ett gemensamt ställe? Jonas Svartlok svarade att man inte grunnat på detta, men det behövs en som har tillstånd. Jan Långström påpekade att gemensamma utbildningar även underlättar utbyte av personal. Bo Karlsson meddelade att OJF har på gång en utbildning för avgångssignalare. Han tyckte att JHRF ska ta på sig detta – man kan låna personal av varandra. **Beslutades** att förorda att JHRF blir utbildningsanordnare. Jan Helger undrade när det ska träda i kraft? Jonas Svartlok svarade att avsikten är att detta ska vara klart vid nyår, men man behöver hjälp för att klara detta.

Jan Helger påpekade att det kräver en viss aktivitet om man ska söka detta tillstånd, varför föreningarna kanske ska ligga lågt med detta för egen del. Lars Norling undrade om kostnaden beror på hur många man skickar? Jan Långström framhöll att man först behöver fråga om vad som redan finns – de kommersiella operatörerna har en egen branschorganisation; har denna något gemensamt för utbildningar? Jonas Svartlok svarade att inte så vitt han vet; däremot har de ett intressant dokumentsystem. Kjell G Bränge undrade över krav för handledare och examinatore? Jonas Svartlok svarade att det finns det egentligen inte. Bo Karlsson påpekade att nu är det förare som utbildar förare, men detta ska inte finnas i varje förening. Jonas Svartlok fyllde på med att fråga Transportstyrelsen vilket regelverk man har för utbildning. Anders Johansson framhöll att JHRF inte ska utbilda, däremot hålla i regelverk och examinatore.

Carl-Eric Olsson påpekade att godkända utbildningsplaner är allmänna handlingar hos Transportstyrelsen, men man måste veta vad de har för beteckning. Men SJVM har väl utbildningsplaner? Jonas Svartlok svarade att TCC har gjort åt sådan åt dem och han ska kolla om han kan ordna detta. Han fyllde på med att man behöver ett register för kompletterande förarintyg. Anders Johansson påpekade att man måste jobba på en situation där det utbildas i form av ett hierarkiskt träd. Rolf Nord undrade vad man får av Transportstyrelsen för 18 000,-? Jonas Svartlok svarade att det bara är tillsyn; man har frågat Transportstyrelsen varför just dessa avgifter ska behöva vara kvar.

Niels af Trolle undrade vilken sorts förare det var som körde in en X2000 i en stoppbock i Malmö? Jonas Svartlok svarade att det var en växlingsförare. Niels af Trolle undrade varför det behövs full lokförarkompetens för växling inom eget spårområde? Jonas Svartlok m fl svarade att växlingsförare kan föreningarna utbilda själva. Jan Helger påpekade att NBVJ har dialog om hur man ska kunna ordna transporter från och till sitt spårområde, men det finns inte regler för detta. Carl-Eric Olsson fyllde på med att det är krångligt med krav på förarbehörighet – det är bara lokförare som kan användas för att flytta fordon, vilket innebär att nu står allt stilla på SÅS' område – man skulle få fler att aktivera sig om fler kunde växla och något händer.

d) Säkerhetsseminarium

Jonas Svartlok påpekade att MRO har kört två sådana seminarier och ska köra ett till – JHRF bör få till ett eget sådant. Han undrade om Sven Malmberg kan hålla ett sådant? Bo Karlsson svarade att han kan vara en av de bästa, men han är tyvärr sjuk nu. Han undrade vad dessa seminarier skulle ge? Jonas Svartlok svarade att enligt dagens regler ska man ha ett branschgemensamt utbyte och säkerhetsseminarier kan uppfylla detta krav. Dessa seminarier ska vara för föreningarnas säkerhetsansvariga. Lars Norling föreslog att bara samla ihop dessa utan någon seminarieledare utsedd – det kan då utkristallisera sig någon sammankallande ur gruppen. Jonas Svartlok föreslog att dra slutsatser av detta.

e) Arbetsmiljöutbildning m m

Anders Johansson berättade att han kollade möjligheten till en sådan utbildning med en kranansvarig på Järnvägsmuseidagen och återkommer med en förenklad utbildning för de som är ansvariga i föreningarnas verkstäder. Lars Norling undrade om det skulle bli ett JHRF-möte om detta? Anders Johansson svarade att det kan det bli – för verksamma i verkstäder o dyl. Kjell-Åke Nilsson påpekade att detta inte bara gäller på (den fasta) arbetsplatsen, utan även utmed banan – kreosot skulle kunna försvinna. Jonas Svartlok svarade att det inte blev så.

Kjell-Åke Nilsson fortsatte att man har en miljöinspektör i Nora som har fått NBVJ på hjärnan – han går och kollar och skriver upp saker han ser och bygger på allt fler problem. Jonas Svartlok framhöll att föreningen ska gå till honom i stället och gav ett exempel om lokaska. Kjell-Åke Nilsson fortsatte med att bekämpningsmedlet *RoundUp* som anses livsfarligt, men som han anser vara det nödvändiga. Jonas Svartlok påpekade att föreningen ska tala med honom, eller med politiker. Anders Johansson fyllde på med att man kan låta länsstyrelsen ta över detta. Kjell-Åke Nilsson föreslog att JHRF borde ha en miljöskunnig att ta hjälp av. Rolf Nord påpekade att MBV också har haft matcher om lagrade sliprar – de täcks över med presenningar. Jonas Svartlok föreslog att lägga upp på dem en O-vagn. Anders Johansson föreslog att själv engagera sig politiskt... Rolf Nord föreslog att kolla om det finns klagande grannar som kan vara upphov till miljöinspektionerna. Jonas Svartlok föreslog att höra med Bo Lönnemyr om att hålla ett miljöseminarium; han kanske även kan fungera som kontaktperson för JHRF. Anders Johansson, som själv sitter ordförande för miljönämnden i sin hemkommun, påpekade att miljötillsyn hanteras i två klasser: de som sköter sig eller inte gör det. De senare besiktigar man varje år; för de som sköter sig räcker det med vart tredje—femte år.

f) Gemensam typutbildning fordon och examination av förare

Se punkt 8 c) ovan.

g) Logotyp

Den nya logotypen **fastställdes**. Anders Johansson föreslog att låta göra den som en hedersutmärkelse, t ex att tilldela till Björn von Sydow.

h) Års- och vårmöte m m

Anders Svensson meddelade att förslaget är 2013-03-02 i Malmö. Jonas Svartlok undrade om det fanns synpunkter? Anders Svensson påpekade att MRO vill ha ett möte tidigt på våren. Jonas Svartlok undrade varför det inte kommer fler på mötena? Är det tid eller geografi? Kjell-Åke Nilsson undrade om inte detta är ett problem som förekommer inom alla organisationer? Jonas Svartlok undrade särskilt varför några föreningar aldrig låter sig representeras. MRO har endast ett fåtal medlemmar som aldrig/sällan dyker upp. Lars Norling framhöll att högre medlemsavgifter leder till att man kommer för att protestera. **Beslutades** arrangera års- och vårmötet i Malmö 2013-03-02—03 och återkomma med detaljer.

i) Branschmöte

Anders Svensson påpekade att branschmöte är hos SJVM i Gävle 2012-11-17 och uppmanade medlemmarna att anmäla sig.

j) Register över klottrare

Bo Karlsson meddelade att *Datainspektionen* avslagit polisens begäran om att föra ett register över klottrare. Klottrar man på något av kulturhistoriskt värde är det särskilt allvarligt och man bör kanske lyfta frågan: Det handlar om annans egendom, man beträder spårområde, man förstör kulturhistorisk egendom och därför bör man få föra detta register. Jan Helger föreslog att samordna detta med MRO. Jonas Svartlok föreslog att skriva ner förslaget och skicka det. Carl-Eric Olsson påpekade angående skrivelser till politiker att man bör sammanställa hur mycket det kostar – detta ger mer trovärdighet. Bo Karlsson påpekade att det i första hand handlar om att ge polisen rätt att ha detta register. Jan Långström påpekade att nu finns det lagliga klotterplank i Luleå – det tar 15 minuter att klottra, men 40 timmar att rengöra. Rolf Nord uppmanade drabbade att skriva upp hur många timmar ni lägger på rengöringen och skriv en faktura på detta. Anders Johansson framhöll att brott på järnvägens område höjdes ett snäpp på straffskalan. Peter V Christens påpekade att i Danmark har koppartjuvar dömts för både stöld och störningar av järnvägstrafiken.

9 Transportstyrelsen

a) Trafiktillstånd

Jonas Svartlok påpekade att ytterligare två föreningar, SKÅJ och AJF, blivit av med sina trafik tillstånd; de senare kör på Inlandsbanan. Anders Svensson berättade att SKÅJ håller på med tillståndsansökan (nu inlämnad; antecknarens anm 2012-12-11). Rolf Nord meddelade att AJF har sänt in en ansökan om nytt tillstånd. Jonas Svartlok påpekade att Transportstyrelsen har motiverat indragningen med samma punkter som tidigare. Kjell-Åke Nilsson fyllde på med att det även är samma punkter som ännu tidigare. Jonas Svartlok påpekade att detta kunde vara något att ta upp på säkerhetsseminarierna, med nyheter från Transportstyrelsen andra dagen. Kjell G Bränge undrade om lösningen är ett gemensamt JHRF trafik tillstånd? Jonas Svartlok svarade att det troligen går att jämkas ihop. Anders Johansson påpekade att dessutom kan alla åka dit om en gör fel. Jonas Svartlok fyllde på att man däremot bör göra så mycket som möjligt gemensamt. Rolf Nord påpekade att det även handlar om infrastruktur tillstånd. Jan Helger påpekade att väldigt få kan syssla med tillståndsarbetet – de flesta tycker det är roligare i verkstaden. Rolf Nord fyllde på med att man haft Transportstyrelsen på besök och de har framfört att några saker ska fixas till en viss tid, men att de framhållit att man ska återkomma om man inte verkar hinna i tid.

b) Avgifter inkl uppvaktningar

Jonas Svartlok berättade om mötet med Staffan Widlert 2012-09-05 – han verkade såväl klok som pratbar. Han förstår precis vad det handlar om och ska utreda problematiken med kulturhistorisk verksamhet, även för andra transportslag. Transportstyrelsen har även ett uppdrag att genomföra regelförenklingar och är dåliga på detta – han efterlyser förslag med kopia till GD. Efter mötet har man fått svar på ett antal frågor. Föreningarna har blivit befriade från avgifter för 2013, utom för utbildningsplaner. Man ska för Transportstyrelsen visa att man uteslutande bedriver kulturhistorisk verksamhet, saknar vinstsyfte och att verksamheten har begränsad omfattning – vad är det senare? Bo Karlsson undrade om man ska skicka en ansökan? Jonas Svartlok svarade att det inte är en ansökan, men att man ska skicka in uppgifter. Han underströk att föreningarna ska skicka in uppgifterna innan 2012-11-08. Anders Johansson framhöll att om det blir problem ska man kontakta JHRF snabbt – Transportstyrelsen måste motivera avslag. Texten som är underlag till detta finns i budgetpropositionen.

Rolf Nord om man även kan kör på Trafikverkets spår med växlingsförare, dock i skyddat läge? Jonas Svartlok svarade att de då ska ha lokförarkörkort. Jan Helger påpekade att han inte hittar vissa uppgifter i några regler – Transportstyrelsen synes själva ha tolkat något allmänt formulerat krav till 30 timmars tjänstgöring. Jonas Svartlok framhöll möjligheten till dialog och att lösa detta på annat sätt. Exempelvis ville SJVM ha en elektronisk anslagstavla men Transportstyrelsen sa nej, men de ändrade sig efter ett väl underbyggt svar. Jan Långström undrade över hanteringen av diverse sidoverksamheter som gett intäkter – man har fått frågor om visst utnyttjande, men valt att säga nej. Jonas Svartlok påpekade att själva dra malmtåg till Narvik är tveksamt, men att låna ut loket är OK.

Anders Svensson berättade att ett antal organisationer, bl a JHRF och MRO, på Torsten Nilsson initiativ skickat en skrivelse till Kultur- och Näringsdepartementen, Transportstyrelsen och media. Från Transportstyrelsen hade det kommit ett rätt så bra svar, från infrastrukturministern mer av typ goddag yxskaft... Jonas Svartlok undrade om JHRF var på rätt spår med dessa kontakter? De närvarande **instämde** i detta.

10 Trafikverket

a) ERTMS

Jonas Svartlok påpekade att det f n var stiltje inom detta område. Anders Johansson fyllde på med att Trafikverket har slängt ut hela ledningen för ERTMS-projektet och lagt in detta under *Stora projekt*. Det finns även ett projekt på SJVM som handlar om att installera ATC på ånglok. Rolf Nord undrade om man skulle kunna ha en flyttbar utrustning. Jonas Svartlok svarade att det är något åt det hållet. Anders Johansson framhöll att ett ERA-krav är en utrustning per fordon, men man har fått ner priset per fordon till 1,6 MDKK. Önskemålet är dessutom att detta inte ska belasta föreningarna. I Köpenhamn har man fått en utrustning som inte är stoppande och därmed flyttbar. Jonas Svartlok påpekade att införandet av ERTMS är skjutet till efter 2015 för att införandet på Botniabanan blivit en katastrof.

b) Förseningsavgifter

Rolf Nord undrade var uppgifterna om avgifter på förseningar finns? Jonas Svartlok svarade att de finns i Järnvägsnätsbeskrivningen. Anders Johansson fyllde på med att i ett ändringstryck till denna finns att mer än 5 minuter försening kostar 10,-/min, dock minst 200,-. Rolf Nord undrade om det finns andra avgifter. Anders Johansson svarade att om man går åt sidan för att släppa förbi en försenad X2000 så blir man själv drabbad av avgifter. Man måste kolla kodning senast 3—7 dagar efter och då klaga. Trafikverket har dock betalat ut mer än de krävt in. Företeelsen heter *kvalitetsavgifter för järnvägsdrift*.

11 Försäkringar

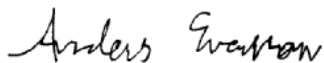
Jonas Svartlok meddelade att försäkringen har löpt ut med möjlighet till ett års förlängning och JHRF och MRO har förlängt den. Nästa år är det en ny upphandling. Carl-Eric Olsson undrade om hanteringen av olyckor från försäkringssynpunkt? Jonas Svartlok påpekade att NJ får förhöjd premie genom flitigt utnyttjande av försäkringen för maskinskador. Carl-Eric Olsson undrade hur det gick med X20-tåget som spårade ur? Bo Karlsson svarade att en regress från Folksam och OJF pågår, att man skicka ärendet till chefsjuristen för bedömning samt att det hittills kostat 118 000,- av föreningens egna pengar. Anders Johansson framhöll att det gäller att ha hyfsat värde på fordonen i försäkringen. Jonas Svartlok föreslog att ta upp detta med Trafikverkets GD – JHRF kan gärna biträda. Även detta ärende bör tas upp på säkerhetsmötet. Anders Johansson påpekade att det blev självrisk för transport vid älgpåkörning.

12 Övriga frågor

Saknades.

13 Mötets avslutande

Jonas Svartlok avslutade mötet 17:55.



Anders Svensson