



# Ordförandes nyhetsbrev

2014-03-24

## Hej medlemmar

Inledningsvis i detta nyhetsbrev några rader om JHRF:s årsmöte 8-9 mars.

Förbundsstyrelsen är något förändrad och ser nu ut som följer:

Ordförande: Jonas Svartlok  
Vice ordf: Anders Johansson  
Sekreterare: Anders Svensson  
Kassör: Sten Nordström  
Ledamot: Stefan Blomstrand  
Suppleant: Mikael Däckfors  
Suppleant: Björn Santesson

Valberedningen är helt ny och består av Henrik Arvidsson Samsonowitz, sammankallande, Morrgan Claesson och Lars Lindström.

Revisorer är Peter Alsén och Carl-Erik Olsson (oförändrat).

## Försäkringar

I samband med årsstämman presenterades möjligheten att söka medlemskap i branschföreningen Tågoperatörerna (BTO) och då, bland annat, få tillgång till Tågoperatörernas ansvarsförsäkring.

Med anledning av det har Marsh, vår försäkringsmäklare tagit fram en jämförelse mellan de två försäkringslösningarna. Denna återfinns på nästa sida.

Som synes finns det stora skillnader och den kanske viktigaste är avsaknaden av alla de tilläggförsäkringar som är tillgängliga för de som deltar i JHRF/MRO:s försäkring och som saknas helt i BTO:s upplägg.

Det är självklart helt fritt att välja den lösning som man anser passa sin verksamhet bäst men det är då också rimligt att få ta del av all information innan man gör sitt val.

Från Marsh meddelas via Marie Åberg att "Är det så att man väljer att gå ur programmet och tecknar Ansvarsförsäkring utanför JHRF/MRO program så får man inte tillgång till de andra försäkringarna. Ansvarsförsäkringen är grunden och sedan är resterande "tillägg"."

## Fedecrail

Den 31 januari meddelade Fedecrail att organisationen nu fått erkännande som remissorgan till Europeiska Järnvägsbyrån, ERA.

Det innebär att vi, via Fedecrail, nu har en möjlighet att påverka ERA:s beslut och lämna de synpunkter som är viktiga för JHRF:s medlemmar redan innan de meddelas Sverige och Transportstyrelsen.

I början av april kommer Fedecrails arbetsgrupp, Heritage and operations group (HOG), träffas i samband med Fedecrails årsstämma och diskutera närmare vilka som skall utses som representanter från Fedecrail.

## Spårburen

Ni har väl inte missat att vi har ett utförligare nyhetsbrev som kommer ut med (o)jämn mellanrum?

Där kan man i detalj läsa mer om vad som pågår inom JHRF.

Spårburen skickas till de som är anmälda som mottagare av information från JHRF i respektive förening.



# Ordförandes nyhetsbrev

2014-03-24

## Jämförelse JHRF/MRO försäkringsprogram med BTO-försäkringsprogram

Försäkring	JHRF/MRO	Rate	BTO	Rate	kommentarer
Egendomsförsäkring	Inga större skillnader. Självrisk 0,2 bb Brand, Inbrott, Vatten, Maskin, Allrisk	0,080% - 0,160% beroende på byggnadsklass	Inga större skillnader. Självrisk 0,2 bb alternativt 2 bb. Brand och inbrott	Ingen uppgift	Finns ingen försäkringsgivare idag
Egendom utomhus	Valt förstarisk belopp självrisk 0,2 bb	0,25%	Ingår utan angivande av försäkringsställe. Osäker på om uppställda fordon ingår?	Ingen uppgift	Finns ingen försäkringsgivare idag
Extrakostnader	Valfritt försäkringsbelopp, ansvarstid 12 månader, Självrisk 0,2 bb	0,100% - 0,160% beroende på byggnadsklass	Valfritt försäkringsbelopp; samt vald ansvarstid. Självrisk samma som för egendom	Ingen uppgift	Finns ingen försäkringsgivare idag
Rullande Material	Första Risk. Självrisk 0,5 bb alt 1 bb		Värde för återanskaffning/ nyanskaffning. Självrisk lägst 400 000 kr	Ingen uppgift	Finns ingen försäkringsgivare idag
Extrakostnad rullande material	Valt försäkringsbelopp, självrisk 0,5 bb	0,30%	Finns inget försäkringsgivare idag	Ingen uppgift	Finns ingen försäkringsgivare idag
Fastighetsförsäkring	Brand Inbrott Vatten Maskin Allrisk	0,050%-0,110%	Finns inte	Ingen uppgift	
Ansvarsförsäkring	Försäkringen gäller i Sverige och cv Norge. Inkluderar JHRF/MRO Verksamhet (även caféer mm), samt TRAV och andra trafikeringssavtal. Självrisk 2,0 bb mot Folksam 0,5 bb för föreningen	1,43 kr/tågkm	Moderna försäkringsgivare på 10 MSEK och QBE upp till 300 MSEK. Försäkringen gäller hela världen. Likvärdig omfattning som JHRF/MRO men premien baseras på årsomsättning. Som det ser ut idag så har små operatörer (mindre än SJ och GC) högre rate. Lägsta självrisk 10 000 SEK.	Ingen uppgift	Ansvarsförsäkringen i BTO har försäkringsbelopp och omfattning för större operatörer
Olycksfallsförsäkring	För medlemmar och besökare. Olycksfallsskada inkl merkostnader. Total premie för alla föreningar 22 618 SEK.	526 kr/förening	Finns ej	Ingen uppgift	
VD Styrelseansvar	Styrelsens skydd. Total premie för alla föreningar 6 000 kr	140 kr/förening	Finns ej	Ingen uppgift	
Tjänsteresa	Alla som reser på uppdrag åt föreningen / JHRF/MRO. Total premie alla föreningar 2 000 kr	47 kr/förening	Finns ej	Ingen uppgift	
Transportförsäkring	Finns inte		Transportförsäkringen skyddar de transporter där företaget står risken för transporten eller där man är skyldig att försäkra för annans räkning.	Ingen uppgift	Inget behov för JHRF/MRO i dagsläget
Rättsskydd / Rättsskydd Miljöbrott	Ersättning för anlåtande av ombud i händelse av tvist	0,075% / 0,025%	Finns inte	-	Tecknas endast tillsammans med Ansvar
Förmögenhetsbrott		0,05%	Finns inte	-	
Terrorism	Finns inte. Inget behov		Skada till följd av terrorhandling	Ingen uppgift	Inget behov för JHRF/MRO
Miljöansvarsförsäkring	skada genom anläggning. Föreningar i luft, vatten mm		Finns inte	-	
Infrastruktur	Banvall, spårssystem mm		Finns inte	-	