



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 5/2013

2013-04-09

## Protokoll fört vid styrelsemöte 2013-04-03

Start: 20:05  
Plats: Via telefon  
Närvarande: Morrgan Claesson  
Anders Johansson  
Jonas Svartlok  
Anders Svensson (**utsågs** till möttesekreterare)  
Stefan Blomstrand (suppleant)  
Micke Däckfors (suppleant, ersättande ledamot)

### 1 Samarbete med Tågoperatörerna

Morrgan Claesson meddelade att intet nytt hade hänt sedan förra mötet.

### 2 Uppvaktning av departement och myndigheter

Intet nytt hade hänt angående detta.

### 3 Utbildningsplaner och -organisation

Jonas Svartlok meddelade att Björn Santesson har fått in ett antal utbildningsplaner och att det planeras en sittning med gruppen i början av maj för att se vad som finns och sedan testa de behov som finns. KV önskar en utbildningsplan för Ma-lok och Stefan Blomstrand meddelade att en repetitionsutbildning planeras för de som redan har kunskap om Ma; denna ska ej genomföras under JHRF utbildningsorganisation. Man kommer att utbilda ett tiotal lokförare på loktypen under de närmaste åren. Jonas Svartlok undrade om han var intresserad av att vara med i utbildningsorganisationen? Stefan Blomstrand svarade att han kanske var det. Anders Johansson meddelade att det pågår dokumentationsjobb i SJVM regi om loktypen och Stefan Blomstrand meddelade att KV även har en ny skrift om Ma 828 under arbete och kan dela med sig av denna när den är färdig.

### 4 FEDECRAIL

#### a) Inför konferensen

Jonas Svartlok meddelade att han själv, Anders Johansson och Anders Svensson deltar i HOG-mötet (Heritage Operating Group) 2013-04-11 och undrade om någon har något som man vill ta upp på detta möte? Ingen hade någon fråga för mötet.

#### b) MROs öppna brev till FEDECRAIL-styrelsen

Jonas Svartlok meddelade att MRO har skickat ett mycket kritiskt öppet brev till FEDECRAIL-styrelsen angående den ansökan om EU-stöd (Train 21) till vilken ansökningar skulle vara inne senast 2012-11-07. JHRF har redan i slutet av 2012 framfört synpunkter på hanteringen av denna ansökan till FEDECRAILs styrelse. MRO har fyra krav i sitt brev:

1. Att ansökan ska dras tillbaka
2. Att FEDECRAIL ska komma med en ursäkt till medlemmarna för den felaktiga hanteringen
3. Att FEDECRAIL ska sätta upp en oberoende kommission för att granska kommande ansökningar till projektbidrag
4. Att vänta till nästa gång möjlighet att söka EU-medel för gemensamma projekt ges



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 5/2013

2013-04-09

Jonas Svartlok undrade vad mötesdeltagarna tycker om detta? Stefan Blomstrand och Micke Däckfors höll med om punkterna 2 och 3. Anders Johansson påpekade att MRO verkar ha fått uppfattningen att bidraget redan var tilldelat till FEDECRAIL och skulle fördelas bland sökande. Han föreslog att JHRF snart formulerar ett svar som sänds till FEDECRAILs styrelse, John Jones och MRO styrelse. **Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att verkställa detta. Jonas Svartlok fyllde på med att de som åker till FEDECRAIL-kongressen att diskutera frågan med David Morgan m fl. Anders Johansson påpekade att engelsmännen har ett system med att ha projekt ”på hyllan” för kommande ansökningar, vilket kan förklara att man accepterade att hantera bidraget trots den korta framförhållningen. Anders Svensson undrade hur det har gått med FEDECRAILs ansökan till EU? Jonas Svartlok svarade att EU kommer att ge besked först under april.

## 5 Transporthistoriskt samagerande

Anders Svensson inledde med att de transporthistoriska riksorganisationerna vid sitt möte i Norrköping 2013-03-14 beslutat gå vidare med ett antal frågor enligt nedan.

### a) Kunskapsöverföring

Anders Svensson berättade att detta handlar om Ida Wedins rapport om en industrihistorisk *Kunskapsbank* och den fortsatta hanteringen av denna fråga. På det seminarium om rapporten som ägde rum på RAÄ 2013-03-13 och på de transporthistoriska riksorganisationernas möte 2013-03-14 så verkade såväl nätverket av industrihistoriska museer (som bl a hjälper RAÄ med beredningen av arbetslivsmuseibidragsansökningarna) som ArbetSam villiga att jobba vidare med denna fråga. Han påpekade att det för JHRF handlade om att bevaka och stödja den fortsatta handläggningen av frågan. **Beslutades** om detta förfarande och **uppdrogs** åt Anders Svensson att sköta den fortsatta bevakningen.

### b) Stärkt lagskydd för rörligt kulturarv

Jonas Svartlok påpekade att agerandet ska resultera i en uppvaktning av Kulturdepartementet, men dessförinnan i en skrivelse som även kan presenteras i Almedalen. Det handlar om att utvidga skyddet för det fasta kulturarvet till att även omfatta det rörliga och han föreslog att JHRF ställer sig bakom om detta initiativ (från BHRF). Anders Svensson fyllde på med att den gemensamma skrivelsen även ska kompletteras med sektorskrav för att omfattas av kulturarvsskyddet, vilket kan bli en utvidgad bevarandeplan i vårt fall. Stefan Blomstrand påpekade att det finns en del att läsa in sig på om hur man hanterat detta inom båt- och bilsektorerna gjort för att sedan anpassa sig till detta. Jonas Svartlok föreslog att fordonsinnehavarna själva får ansöka om kulturarvsskyddet – att sätta en tidsgräns är svårt. Stefan Blomstrand undrade om JHRF och MRO har några fastställda kriterier för detta? Anders Svensson svarade att det var en diskussion om kriterier för museifordon för 3,5 år sedan – föranledd av en förfrågan från Transportstyrelsen om att hjälpa till med definition av museifordon – vilken resulterade i ett förslag om ett rätt så öppet kriterium, som behöver kompletteras med en förteckning över aktuella fordon. Stefan Blomstrand undrade om denna diskussion ledde till någon förteckning? Anders Svensson svarade att det blev det inte. Stefan Blomstrand föreslog en grupp med deltagande från JHRF, MRO och SJVM för att hantera detta. Jonas Svartlok tyckte att detta var ett bra förslag, men det gäller även att komma med ett svar till den transporthistoriska gruppen. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att fortsätta bevaka frågan.

### c) Museernas betydelse för turismnäringen

Anders Svensson berättade att detta (bl a) handlar om att ArbetSam vill ha en utvidgad officiell museistatistik där, förutom de officiella museerna, även verksamheten vid arbetslivsmuseerna (med bl a tillsammans 10 miljoner årliga besök) ska ingå. Stefan Blomstrand undrade om det handlar om att bevaka och stödja detta? Jonas Svartlok svarade att det handlade om detta. **Beslutades** om stöd för ArbetSams initiativ och **uppdrogs** åt Anders Svensson att fortsatt bevaka frågan.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 5/2013

2013-04-09

## d) K-RUT-avdrag

Anders Svensson berättade att detta handlar om att BHRF föreslår ett skatteavdrag för reparation och renovering av det rörliga kulturarvet, liknande ROT- och RUT-avdragen. Detta är i första hand intressant för enskilda (som betalar skatt) varför det endast har en mindre betydelse inom järnvägsbevarandeområdet (främst för industribanemateriel, som ofta bevaras av enskilda). MHRF önskar att denna frikopplas från agerandet för stärkt skydd för det rörliga kulturarvet och att man väntar till senare med agerande i K-RUT-avdragsfrågan, bl a eftersom man ser opinionsmässiga nackdelar med avdrag som kan anses i första hand gå till "de rika". Stefan Blomstrand tyckte att detta var viktiga synpunkter. Anders Svensson fyllde på med att avdraget även kan få sysselsättningskonsekvenser genom att ge en arbetsmarknad för personer som professionellt arbetar med fordonsrenoveringar. Men MHRFs huvudpunkt är att man önskar få bort K-RUT-avdraget från skrivelsen om lagskydd för rörligt kulturarv. Jonas Svartlok föreslog att stödja MHRFs ståndpunkt och att i första hand driva kravet på lagskydd för rörligt kulturarv – detta **beslutades**.

## e) Sektorskontaktperson

Anders Svensson berättade att riksorganisationsmötet 2013-03-14 beslutat att varje sektor (bil, båt, flyg, järnväg + ArbetSam som övergripande) skulle utse en person för de fortsatta kontakterna (särskilt vid ett ev fysiskt möte mellan kontaktpersonerna) för att åstadkomma en skrivelse till Kulturdepartementet – det handlar om att välja mellan honom och Ragnar Hellborg och han förordade att Ragnar Hellborg får företräda järnvägssektorn – det kan sedan handla om praktiska frågor (var och när mötet äger rum) vilken av dem som kan komma. JHRF och MRO ska givetvis bereda förslagen tillsammans. När det sedan är dags för uppvaktning av Kulturdepartementet är avsikten att ordförandena från alla riksorganisationerna ska delta. **Beslutades** att hålla frågan om kontaktperson öppen.

## 6 Stadgerevision

Anders Svensson meddelade att han gjort ett dokument med punkter att titta på i stadgan och Jonas Svartlok meddelade att han ska titta på detta senare.

## 7 Höstmöte

Jonas Svartlok meddelade att Marsh vill närvara på höstmötet men då senast 2013-10-13 okt, varför mötet bör äga rum 2013-10-12—13. Stefan Blomstrand undrade om det blir någon samordning med MRO? Jonas Svartlok svarade det blir det inte (de har sitt möte i Munkedal 2013-10-05—06) och att JHRF höstmöte är beslutat äga rum i Örebro. **Beslutades** fortsätta med planeringen av höstmötet med inriktning på 2013-10-12—13 och Örebro. Anders Svensson fyllde på med att inriktningen är att ha vårmöte 2014 tillsammans med MRO i Nässjö.

## 8 Godsvagnsbevarande

Jonas Svartlok meddelade att SJVMs Henrik Reuter Dahl har tagit initiativ till att undersöka ett förbättrat godsvagnsbevarande, i första hand för normalspår, har presenterat sina idéer vid branschseminariet i Gävle 2012-11-17 och sedan börjat med upprop i *Järnvägshistoriskt Forum*. Stefan Blomstrand påpekade att han inte är insatt i frågan. Jonas Svartlok påpekade att detta utgår från Bevarandeplanen, som det dock inte var så mycket godsvagnar i. Anders Svensson fyllde på med att det eventuellt handlar om att ha beredskap för diskussioner med MRO och SJVM om frågan. Jonas Svartlok påpekade att bollen ligger hos Henrik Reuter Dahl. Anders Johansson såg inte detta som en fråga för JHRF, annat är att hjälpa till genom att uppmana medlemmarna att delta i detta.

## 9 JTF

Noterades att det inte fanns något aktuellt i denna fråga nu.

## 10 Linjeböcker via Dropbox

Anders Johansson påpekade att säkerställa att det sköts är det viktiga. Stefan Blomstrand meddelade att KV kommer att köpa (hanteringen av) *Dropbox* av ett godstransportföretag. Anders Johansson tyckte att JHRF bör göra motsvarande för sina medlemmar. **Beslutades** vänta med frågan till nästa möte.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 5/2013

2013-04-09

## 11 Föreningen Veteranjärnvägens möte 2013-03-23

Jonas Svartlok rapporterade från mötet: Föreningen hyr lokstallet av Trafikverket men är nu uppsagda från 2013-12-31 eftersom Trafikverket vill riva lokstallet. Föreningen ville få med Jonas Svartlok på mötet och det var uppskattat att han var med. Man diskuterade på mötet om att ta strid eller att inte göra det men kom fram till att ställa frågan till Trafikverket om varför man inte fått ett erbjudande om att köpa lokstallet. Föreningen återkommer och frågar om man vill ha (fortsatt) stöd under den fortsatta hanteringen av frågan.

## 12 Arrangerande av kurser och seminarier

### a) Säkerhetsseminarium

Jonas Svartlok konstaterade att styrelsen pratat om detta länge och att det nu är dags att agera. Stefan Blomstrand undrade om detta inspirerats av MROs motsvarande möten? Jonas Svartlok svarade att så var fallet. Stefan Blomstrand undrade om dessa seminarier kan samordnas? Jonas Svartlok svarade att man kan fråga Peter Heller och Peter Sjöquist om de kan hålla detta seminarium även för JHRF, men det bör inte vara tillsammans med MRO. **Uppdrogs** åt Anders Johansson att kontakta Peter Sjöquist och åt Stefan Blomstrand att kontakta Peter Heller om möjlighet att hålla ett säkerhetsseminarium för JHRFs medlemmar och även om förslag till tidpunkt för seminariet. Anders Johansson framhöll att seminariet bör ligga nära MROs motsvarande i tiden – det gäller även att ”köra i fatt” MRO.

### b) Arbetsmiljöutbildning

Anders Johansson föreslog 2013-10-19—20 eller 2013-10-26—27 som alternativa datum för denna utbildning – han ska undersöka vilket datum som passar utbildaren.

### c) Miljöseminarium

Anders Svensson påpekar att MRO kallar till detta och att JHRF-medlemmarna är erbjudna att hänga på detta. **Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att kolla detta med Johan Vinberg.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 5/2013

2013-04-09

## 13 Deltagande i möten, seminarier m m

### a) Transportstyrelsens temadag om 4e järnvägspaketet 2013-04-10

Anders Svensson meddelade att denna äger rum på Arlanda. Morrgan Claesson tyckte att denna dag var onödig att delta i och påpekade att detta kan man läsa om på Internet – **uppdrogs** åt Morrgan Claesson att skicka denna länk (vilket han verkställt; mötessekr anm 2013-04-09. Anders Johansson fyllde på med att eventuellt ska Sten Nordström dit ändå.

### b) Nordic Rail 2013-10-08—10

Morrgan Claesson meddelade att SJK vill vara för sig själv och således inte vill ha med JHRF på sin plats. Han tyckte dock att det räcker att gå runt bland montrarna och prata. Jonas Svartlok undrade om styrelsen var överens om att inte ha monter på mässan? Detta **beslutades**. Noterades att Morrgan Claesson och Anders Svensson samt eventuellt Stefan Blomstrand kommer att vara där.

## 14 Hemsida och mejl

Jonas Svartlok undrade om något hänt? AJ meddelade att han tagit bort uppgifterna om årsmötet och lagt till information om utbildningsorganisationen och Anders Svensson meddelade att han ändrat styrelse-mejlgruppen enligt valen vid årsmötet.

## 15 Ekonomi

Jonas Svartlok meddelade att denna bör vara god. JHRF bör söka förlängning hos RAÅ om utbildningsplane-projektet.

## 16 Övrigt

### a) Information

Anders Svensson meddelade att han snart ska komma ut med ett nytt nummer av Spårburen.

Jonas Svartlok påpekade att innehållet i protokollen och undrade om det var aktuellt att lägga ut en bantad version på hemsidan? Anders Svensson svarade att han skickar styrelseprotokollen endast till styrelsen och funktionärerna (revisorer och valberedning), minnesanteckningarna från medlemsmöte och protokollen från stämmorna till medlemmar, styrelse och övriga funktionärer.

## 17 Nästa möte

Jonas Svartlok meddelade att han skickar nästa kallelse runt 2015-04-15 och då kollar möjliga datum.

## 18 Avslut

Jonas Svartlok avslutade förhandlingarna kl 21:20.

Vid protokollet

Justeras

Anders Svensson  
Mötessekreterare

Jonas Svartlok  
Ordförande