



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 3/2015

2015-02-13

## Protokoll fört vid styrelsemöte 2015-02-09

Start: 20:05  
Plats: Via telefon  
Närvarande: Stefan Blomstrand  
Sten Nordström  
Jonas Svartlok  
Anders Svensson  
Micke Däckfors (suppleant, ersättande ledamot)  
Björn Santesson (suppleant)

### 1 Föregående protokoll

Protokollet från styrelsemötet 2015-01-27 **godkändes**.

### 2 Kontakter med departement och myndigheter

#### a) Remisser från Transportstyrelsen

Anders Svensson berättade att han läst konsekvensutredningar och föreskriftsförslag och han tyckte att Transportstyrelsen gjorde det lätt för sig: Man talar om att arbetet för sökande ska underlättas genom att det ska framgå vad myndigheten anser ska ingå i ett säkerhetsstyrningssystem, men föreskriften är mycket kort och hänvisar mest till EU-förordningar... Han avsåg att göra en kompletterande "konsekvensanalys" för att se om de förordningar som det hänvisas till går lätt att hitta på Transportstyrelsens hemsida och om de finns på svenska – annars bör JHRF starkt trycka på att detta inte är acceptabelt i sitt remissvar. **Uppdrogs** åt honom att göra denna "konsekvensanalys".

Jonas Svartlok berättade att Micke Carlsson påpekat att *Kustpilen* klarar sig utan tillstånd och detta behöver undersökas. Stefan Blomstrand och Anders Svensson påpekade att det kan handla om den *auktorisering* som ska försvinna ur det nya regelverket – i fortsättningen ska "vem som helst" kunna söka kapacitet på infrastrukturen utan att Transportstyrelsen ska lägga sig i detta – det blir en fråga mellan den som söker kapacitet och infrastrukturinnehavaren (vanligen Trafikverket). **Uppdrogs** åt Anders Svensson att kontakta Micke Carlsson för att reda ut vilken sorts trafik han avsåg.

#### b) Deltagande i två referensgrupper hos Transportstyrelsen

Anders Svensson undrade om det var klart med namn att rapportera till Transportstyrelsen – han bedömde att det var relativt bråttom med att rapportera namn. Det visade sig inte vara klart med namn. Jonas Svartlok påpekade att det kanske finns intresserade, men deltagandet kan kosta resor m m, vilket kan ge ökade omkostnader för förbundet. Anders Svensson påpekade att han uppfattat det så att det mest skulle bli e-post-kontakter. Sten Nordström påpekade att JHRF egentligen inte har så mycket medel att lägga åt, men man bör se vad det blir för utgifter och ta ställning till dem senare. Stefan Blomstrand meddelade att han just mejlat Peter Sjöquist och Peter Heller om att bevaka säkerhetsintyggruppen – besked från Anders Johansson angående Björn Fura och lokförar-direktivgruppen får avvaktas.

#### c) GSM-R och 3G/4G

Anders Svensson påpekade att de tre senaste branschmötena han varit med på hade haft denna fråga på agendan – ett av dem var t o m helt ägnat åt frågan – så den är i högsta grad aktuell. Han fortsatte med att Anders Johansson hade kontaktat FEDECRAIL om detta och Steve Wood hade lovat att genast ta kontakt med ERA. Jonas Svartlok påpekade att Anders Johansson meddelat att lösningen med 2 W-telefoner inte håller i längden. Han såg också att det skulle bli en debatt om vad JHRF gör åt frågan och det svårt att svara annat att förbundet gör vad det kan... Anders Svensson framhöll att JHRF under alla förhållanden behöver bevaka detta. **Beslutades** att tillfråga Anders Johansson om han kan hålla i bevakningen.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 3/2015

2015-02-13

## d) Deltagande i Trafikverkets JTF-arbete

Anders Svensson berättade att denna fråga också avhandlats på FRI-mötet, där man pratat om aktivera och utvidga den FRI-grupp som tidigare arbetat med JTF att fortsätta med det arbetet. JHRF bör vara med i denna utvidgade grupp. Han undrade om det var klart med namn att rapportera till Trafikverkets/FRI:s grupp? Stefan Blomstrand föreslog att Micke Carlsson tillfrågas – han kan också själv sitta med i gruppen. **Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att kolla med Micke Carlsson och **beslutades** att meddela att Stefan Blomstrand är JHRF kontaktperson i JTF-gruppen.

## 3 Gemensamt JHRF/MRO-styrelsemöte under våren

Anders Svensson föreslog att arbeta vidare med någon av de av MRO föreslagna datumerna. Jonas Svartlok framhöll att det var önskvärt att hela styrelsen kunde delta, men en snabb undersökning visade att det var svårt för åtminstone några båda de föreslagna datumerna (2015-04-08 eller 2015-04-12). **Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att kontakta MRO om att återkomma med förslag på fler datum – ett alternativ kunde vara att ha mötet i samband med FEDECRAILs ordförandekonferens i Stockholm 2015-06-07.

## 4 Verksamhetsberättelse 2014

Anders Svensson meddelade att balans- och resultatrapporter skickades ut strax före mötet. Sten Nordström föreslog att avsätta en del av överskottet till utbildning. **Beslutades** att avsätta 27 000,- till utbildning.

Anders Svensson undrade vad som låg bakom kontot kundförlust och påpekade att allt för mycket pengar finns på plusgirot – är det fortfarande problem att komma åt kontot i Skandiabanken? Sten Nordström svarade att det var en gammal fordran som han skrivit av respektive att han sänt material för att få tillgång till Skandiabankens Internetbank men de har inte svarat – han ska ta tag i denna fråga på nytt. Anders Svensson påminde om behov av att se över ekonomi- och försäkringstexterna i verksamhetsberättelsen och Sten Nordström skulle ta tag i detta.

## 5 Medlemsmöten o dyl

### a) Vår- och årsmötet 2015-03-21—22

Stockholm – lokal, mathantering, betalning, kallelse m m

Anders Svensson berättade om resultatet av sina undersökningar: Spårvägmuseum hade möjlighet att ställa upp med det kostar 900,-/timme, d v s drygt 7 000,- för åtta timmar möte lördag—söndag och var preliminärbokad. Tillkom behov av att ordna mat. Ett alternativ skulle vara att leta rätt på något ställe som kunde ordna allt – övernattning, mat och möteslokal – liknande höstmötet, men då tillkom frågan hur kostnaden skulle delas mellan JHRF och medlemmarna. Björn Santesson föreslog att kolla kursgårdar, t ex LO:s. Jonas Svartlok påpekade att det var en tanke, men styrelsen är i tidsnöd. Anders Svensson påpekade att det fortfarande var ett alternativ att satsa på ett längre endagarsmöte i Alkärrshallen och sedan ha en aktivitet på söndagen, t ex besöka Spårvägsmuseet! Jonas Svartlok föreslog ett besök på Beckholmen. Stefan Blomstrand tipsade om hotell *Scandic Sergel Plaza*. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att kontakta Thomas Lange om Alkärrshallen, avboka Spårvägsmuseet, kontakta Beckholmen om besök, kolla några alternativa hotell samt göra ett förslag till inbjudan och cirkulera denna inom styrelsen.

## 6 Arrangerande av kurser och seminarier

### a) Arbetsmiljöutbildning

**Uppdrogs** åt Jonas Svartlok att kolla den alternativa möjligheten att åstadkomma rubricerade utbildning och återkomma.

## 7 Nästa möte

Jonas Svartlok föreslog att återkomma om detta efter 2015-02-15 – **beslutades** om detta förfarande.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 3/2015

2015-02-13

8 Avslut

Jonas Svartlok avslutade förhandlingarna kl 21:00.

Vid protokollet

Justeras

Anders Svensson  
Sekreterare

Jonas Svartlok  
Ordförande