



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 6/2018

2018-10-14

## Protokoll fört vid styrelsemöte 2018-10-08

Start: 20:05  
Plats: Via telefon  
Närvarande: Mikael Däckfors  
Anders Johansson  
Anders Svensson  
Jan Långström (suppleant, ersättande ledamot)

### 1 Föregående protokoll

Protokollet från styrelsemötet 2018-09-10 **godkändes**.

### 2 Ekonomi och försäkringar

#### a) Försäkringar

Behandlades inte.

#### b) Ekonomi övrigt

Anders Svensson berättade att det kommit uppgifter om medlemstal, kontaktpersoner m m från ytterligare några medlemmar – det går trögt men det händer i varje fall något.

### 3 Gemensamma föreskrifter m m

Anders Svensson påpekade att det finns saker att ta upp på säkerhetsseminariet med anledning av brevet till SKÅJ – som svar på deras brev. Mikael Däckfors framhöll att det behövs någon som driver frågan.

### 4 Medlemsmöten o dyl

#### a) Höstmöte 2018

Anders Svensson berättade angående detta – i Alvesta 2018-10-13—14 – att 12 medlemmar hade anmält 13 personer, så att deltagandet var acceptabelt. Mikael Däckfors berättade att han tänkt komma, men inte kunde. Jan Långström berättade att han kommer senare p g a banarbeten.

#### b) Vår- och årsmöte 2019

Anders Svensson berättade att MRO på nytt önskar på nytt separerade möten, varför han funderat på att lägga det i samma lokal (p g a Tågsommar-logistik-skäl), Arbetets museum i Norrköping, men (troligen) två veckor senare, d v s 2019-03-16—17. **Uppdrogs** åt Anders Svensson att kolla detta upplägg med Arbetes museum.

### 5 Uppdrag till styrelsen

#### a) Listor över föreningarnas säkerhetsansvariga m m

Se punkt 2 b).

### 6 Kontakter med departement och myndigheter

#### a) Remisser

Anders Svensson meddelade att ett remissvar avseende Transportstyrelsens avgifter 2019 hade sänts in, dock på sista möjliga dag.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 6/2018

2018-10-14

Anders Svensson berättade att han börjat läsa den på förra styrelsemötet nämnda remissen från Transportstyrelsen med sju föreskrifter p g a det fjärde järnvägspaketet m m. Han hade kontaktat Transportstyrelsen om de fyra nya lagar och förordningar som dessa föreskrifter hänvisade till för att fråga om de fanns remitterade och därmed möjliga att läsa. De svarade att de bara hade arbetsversioner av dessa lagar och förordningar som inte var offentliga. Det stod absolut ingenting om museitåg i dessa föreskrifter – det kunde vara så att detta skulle hanteras i lagarna och förordningarna. Han hade på MRO höstmöte pratat med MROs handläggare Krister Wedin om detta och man hade enats om att det är svårt att skriva remissvar när man skulle behöva se och hänvisa till lagar och förordningar som man inte sett... Förhoppningen är att ändå skriva ett remissvar där om inte annat dessa svårigheter får framhållas.

## c) Kontakt med Transportstyrelsen

Se punkt 7 a) nedan – inga sådana förekommer f n.

## d) JVM trafikverksamhet visavi föreningarnas

Anders Johansson berättade att det fanns en möjlighet 2018-10-01, men det blev inte av då.

## e) Översyn av Trafikverkets skrivelse om principer för kontakter med föreningslivet

Intet nytt hade hänt sedan senast.

## f) Kontakt med Arbetsmiljöverket

Anders Johansson meddelade att ett mejl sänts till dem. Han noterade hur detta lösts i andra länder: i Danmark har man en rätt vettig hantering med kontroll av organisering av eldarpersonal i samband med besiktning av pannorna. Dessa föreskrifter riktar sig egentligen mer mot kraftproducenter o dyl. Anders Svensson berättade om Håkan Nordenadlers presentation om detta på MRO höstmöte – det verkade som inte heller *Arbetsmiljöverket* (AMV) riktigt fatta vad man gett sig in på. Anders Johansson fanns anledning att också ta upp detta i ThN. Jan Långström undrade hur förarna drabbas? Anders Johansson svarade att detta behöver diskuteras med AMV – det behövs en rejäl dialog med AMV och den bör göras ihop med flera som MRO, SÅF och ArbetSam. Mikael Däckfors undrade om detta var applicerbart på alla verksamheter? Anders Johansson svarade att detta måste redas ut.

## g) Frågor att ta upp med Närings- och Kulturdepartementen

Anders Johansson påpekade att det inte är aktuellt än – först måste det komma en regering på plats... Jan Långström undrade om det kommit något nytt om ERTMS? Anders Johansson svarade att det hade det inte, men det bör komma upp på FEDECRAIL-mötet som en fråga om agerande inför EU-valet. Ett särskilt bidrag diskuteras. Anders Svensson berättade att Trafikverket i den nationella transportplanen 2018–2029 föreslagit att få ge (kompletterande) bidrag till ETCS-utrustning, men på ett seminarium om denna plan där folk från Trafikverket deltagit hade han erfarit att detta bidragsförslag ströks när regeringen antog planen.

## 7 Utbildningsplaner och -organisation

### a) Utbildningsorganisation

Anders Johansson påpekade att detta ska tas upp på höstmötet. Jan Långström påpekade att han tar upp detta och har gjort en presentation om hur MBV organiserat detta. Det är även fråga om att samverka – med likartade utbildningar kan man tjänstgöra hos varandra. Det är dock en tendens att vara sin egen.

### b) Ny sammankallande i utbildningsorganisationen

Detta behöver tas upp höstmötet och säkerhetsseminariet.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 6/2018

2018-10-14

## 8 MRO

### a) MRO höstmöte

Anders Svensson rapporterade från detta, som ägde rum i Alingsås 2018-09-29—30. Han missade i princip hela årsmötet, eftersom tåget han åkte i rev ner kontaktledningen strax söder om Kumla, det blev evakuering till annat tåg och 3,5 timmars försening. Styrelsen blev efter vad han erford förnyad med Mimmi Mickelsen, SSS, som sekreterare och Lars-Peter Åhs, BösJ, som suppleant. Roland Bol rapporterade från HOG, Mimmi Mickelsen från TG och ungdomsläget (detta år i Sverige), Håkan Nordenadler berättade om sina kontakter med AMV om de nya eldarcertifieringsföreskrifterna samt Krister Wedin om sitt arbete med föreskrifter från Transportstyrelsen och nu särskilt med remissvar på de senaste. Anders Svensson höll på med en utförligare rapport som kommer.

### b) Styrelse-styrelse-möte

Anders Johansson påpekade att ett sådant behövs.

## 9 FEDECRAIL

### a) Deltagande i Fedecrails höstmöte i Bascharage, Luxemburg, 2018-10-05—06

Anders Johansson berättade att han och Anders Svensson varit med på dessa möten (endast Anders Svensson på HOG-mötet) och Jonas Svartlok kunde inte vara med på sitt arbete varför Anders Svensson fick agera sekreterare på HOG-mötet. Båda mötena handlade mycket om strategi med EU-arbetet. Anders Svensson påpekade att man kommit fram till att fortsätta med dessa höstmöten. Anders Johansson berättade att de blev "utsatta" för en oväntat trevlig utflykt med (bl a) rälsbuss.

## 10 Transporthistoriskt Nätverk

### a) Möte med RAÄ

Anders Svensson berättade att detta möte ägde rum i Stockholm 2018-09-27 och där informerade RAÄ om arbetet med utredningen om stärkt lagskydd för rörligt kulturarv och vad man hittills åstadkommit. Vid detta möte deltog inte flygsektorn (m fl) – de hade ett viktigt seminarium då och skulle ha sitt möte med RAÄ drygt en vecka senare. Någon trodde att detta skulle leda till ett senare arbete med själva lagtexten, men RAÄ underströk att förslag till sådan skulle komma med i utredningens rapport – bl a därför deltog en jurist i arbetet. Någon började tala om krav på ägarna av rörligt kulturarv men övriga framhöll att detta handlade om skydd från, inte skydd till – det handlar alltså om att få myndigheter att ta hänsyn till rörligt kulturarv vid myndighetsutövning (föreskrifter, avgifter m m), inte om krav på hur vi ska bevara. De transportmedelsspecifika kvalifikationskriterierna, vad som ska anses vara museifordon inom de olika transportslagen, diskuterades en del och var ganska olika – med motorfordonens 30-årsgräns skulle snart X2000 vara museifordon... RAÄ påpekade att detta inte skulle vara en del av lagtexten, men de kommer att dra det för departementet när de presenterar rapporten för att ge en bakgrund. Mötesdeltagarna var mycket nöjda med vad RAÄ åstadkommit så här långt.

## 11 ArbetSam

Det fanns inget att ta upp.

## 12 Arrangerande av kurser och seminarier

### a) Säkerhets- och utbildningsseminarium

Anders Johansson berättade att kallelse var utsänd, men en seminarieledare behövs – **uppdrogs** åt Anders Svensson att kolla detta. Meddelade att även JVM bjudits in. Anders Svensson berättade om anmälningläget – hittills 7 anmälda.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 6/2018

2018-10-14

## b) Utbildning i faktainsamling och olycksutredning

Anders Johansson meddelade att han har kontaktat Michael Carlsson om detta (vilket redovisades på höstmötet; sekr anm 2018-10-14).

## c) Branschseminarium

Intet nytt hade hänt sedan senast.

## d) Utbildning växlingsförare huvudspår

Se punkt 12 b) ovan.

## e) Arbetsmiljöseminarium

Anders Johansson framhöll att detta var aktuellt igen som en del av ångpannehanteringen.

## f) Övrigt

Saknades.

## 13 Deltagande i möten, seminarier m m

### a) TS informationsmöte om nya föreskrifter

Anders Svensson meddelade att detta äger rum i Borlänge 2018-10-16 och att han anmält sig till detta – det är intressant genom att det är kopplat till remissen enligt ovan (se punkt 6 a)).

### b) Järnvägsdagen m m

Anders Johansson påpekade att troligen åker några från branschen dit (i sin yrkesroll).

## 14 Hemsida och mejl

Jan Långström berättade att han lagt in styrelseprotokoll härnäst. Det finns utvecklingspotential. Anders Svensson påpekade att han behöver kolla vad som ligger inne av dokument och agera "info-master". Jan Långström undrade hur mycket som ska vara synligt? Anders Svensson svarade att en särskild version av konstituerandeprotokollen, utan personnummer, brukar göras till hemsidan. Anders Johansson påpekade att det kommer mycket spam till den generella mejladressen [kontakt@jhrf.se](mailto:kontakt@jhrf.se). Jan Långström undrade hur det är med IT-kunskap hos föreningarna? Anders Johansson svarade att den är dålig. Man borde ta upp gemensam IT-hantering på höstmötet.

## 15 Övrigt

### a) Information

Anders Svensson meddelade att ett tredje nummer av Spårburen har kommit ut och att ett nyhetsbrev för att puffa för höstmötet och säkerhetsseminariet planeras i "närhet".

### b) NRSA-samarbete

Anders Johansson meddelade att det finns intresse för den besiktningsutbildning de anordnar och man skickar eventuellt någon från SMOk till denna. Jan Långström påpekade att han gärna vill skicka någon från MBV. Anders Johansson framhöll att det är viktigt att odla samarbete med NRSA.



# STYRELSEPROTOKOLL

Nr 6/2018

2018-10-14

c) BTO

Anders Svensson påpekade att det är viktigt att även odla samarbetet med dessa. Anders Johansson höll med och påpekade att man bör vara med på deras möten.

16 Nästa möte

**Beslutades** att hålla nästa möte per telefon 2018-11-05 kl 20.

17 Avslut

Anders Johansson avslutade förhandlingarna kl 21:30.

Vid protokollet

Justeras

Anders Svensson  
Sekreterare

Anders Johansson  
Ordförande